

Cinghie poli-V elastiche

Nelle trasmissioni con distanze degli assi fisse le case automobilistiche ricorrono volentieri alle cinghie poli-V elastiche, che rendono superflui i rulli tendicinghia, mantenendo autonomamente la tensione – cosa che pone delle enormi sfide in fatto di struttura e materiale della cinghia.

Dette sfide sono vinte con successo dalle cinghie poli-V elastiche ContiTech grazie alla tecnologia STC (“Self Tensioning Cord”). I tiranti in poliestere elastici sono incorporati in una gomma sintetica parzialmente rinforzata con fibre. Inoltre, la cinghia dispone di un dorso strutturato. Tutto questo garantisce una trasmissione ad azione di forza del momento torcente nelle trasmissioni senza rullo tendicinghia.

Vantaggi

- > Dorso della cinghia strutturato
- > Pregiata gomma sintetica, parzialmente rinforzata con fibre
- > Tirante in poliestere elastico
- > Denominazione del prodotto univoca: nessuna distinzione tra lunghezza di produzione e di lavoro
- > 5 anni di garanzia:
www.continental-ep.com/5

