

Puleggia a ruota libera per alternatore

I generatori reagiscono più lentamente rispetto al motore alle variazioni del numero di giri. Hanno una maggiore inerzia e, unitamente a una puleggia rigida, impediscono la riduzione rapida del numero di giri del motore. Per essere più precisi, qualora il numero di giri del motore debba essere ridotto rapidamente, anche l'alternatore dovrà essere frenato tramite la cinghia e nuovamente lanciato in occasione della nuova accelerazione. Questo causa instabilità e usura nell'intera trasmissione a cinghia e provoca costi energetici maggiori.

La soluzione: le pulegge a ruota libera per alternatore trasmettono il momento torcente in una sola direzione grazie al loro giunto a ruota libera integrato. In questo modo permettono una rapida riduzione del numero di giri del motore, consentendo allo stesso tempo al generatore di continuare a ruotare senza impedimenti. In questo modo, in occasione della frenata e del cambio di marcia, l'intera trasmissione viene alleviata, per essere nuovamente accelerata con maggiore efficienza.

Inoltre, per alcune trasmissioni è previsto anche un disaccoppiatore per l'alternatore, che, grazie a un sistema molla-smorzatore, disaccoppia anche la cinghia poli-V dall'alternatore, annullando efficacemente le vibrazioni di risonanza generate. Pertanto, le pulegge a ruota libera per alternatore e i disaccoppiatori per alternatore Continental in qualità OEM garantiscono una marcia stabile ed efficiente dell'intera trasmissione a cinghia.



Generatorfreilauf

Vantaggi

- > Annullamento di vibrazioni e slittamenti all'interno della trasmissione a cinghia
 - > Elevata stabilità e rumorosità ridotta
 - > Disponibile anche disaccoppiata
- > Assicura la durata di vita ottimale delle cinghie e dei componenti della trasmissione a cinghia
 - > 5 anni di garanzia:
www.continental-ep.com/5

